



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 6/27/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল ঘোষণা করেছেন যে দেশে প্রথমবারের মতো কনজেশন প্রাইসিং আধুনিক হবে যার ফলে বায়ুর গুণগতমান উন্নত হবে এবং ট্র্যাফিক সংশ্লিষ্ট দুর্দশা হ্রাস পাবে

*অসহায় কমিউনিটির দুর্দশা প্রশমনের ব্যবস্থা সহ কনজেশন প্রাইসিং প্ল্যানটি পরিবেশগত ব্যাপক পর্যালোচনার পর ফেডারেল অনুমোদন লাভ করে*

*ট্র্যাফিক প্যাটার্ন এবং অন্যান্য মূল বিষয়গুলো ব্যাপকভাবে পর্যালোচনার পরে ট্র্যাফিক মোবিলিটি রিভিউ বোর্ড কর্তৃক টোল রেট কাঠামোর সুপারিশ করা হবে*

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ঘোষণা করেছেন যে ফেডারেল হাইওয়ে অ্যাডমিনিস্ট্রেশন চূড়ান্ত পরিবেশগত মূল্যায়নের 30 দিনের জনসাধারণের জন্য নির্ধারিত সময়সীমা অনুসরণ করে স্টেটের শীর্ষ-নেতৃস্থানীয় কনজেশন প্রাইসিং প্রোগ্রাম - ম্যানহাটন সেন্ট্রাল বিজনেস ডিস্ট্রিক্ট টোলিং (Manhattan Central Business District Tolling) - এর পরিবেশগত পর্যালোচনা কার্যক্রম সম্পন্ন করেছে। ফেডারেল এজেন্সি আজ একটি ফাইন্ডিং অব নো সিগনিফিকেন্ট ইমপ্যাক্ট (Finding of No Significant Impact) জারি করেছে যা চূড়ান্ত পরিবেশগত মূল্যায়নের সমাপ্তি নিশ্চিত করেছে যার মধ্যে রয়েছে প্রোগ্রাম কর্তৃক গৃহীত প্রশমন ব্যবস্থা যে প্রোগ্রামটির উল্লেখযোগ্য কোনো ধরনের পরিবেশগত প্রভাব থাকবে না।

"কনজেশন প্রাইসিং আমাদের জনাকীর্ণ ডাউনটাউনে ট্র্যাফিকের পরিমাণ কমাতে, বায়ুর গুণগতমান উন্নত করবে এবং মেট্রোপলিটন ট্রান্সপোর্টেশন অথরিটি (Metropolitan Transportation Authority, MTA)-কে প্রয়োজনীয় রিসোর্স সরবরাহ করবে।" **বলেছেন গভর্নর হোকল।** "আমাদের পরিচালনা করা পরিবেশগত মূল্যায়ন প্রক্রিয়ার ব্যাপারে আমি গর্বিত যার মধ্যে সমগ্র অঞ্চল জুড়ে কমিউনিটির সদস্যদের হাজার হাজার মন্তব্যের প্রতিক্রিয়া রয়েছে। ফেডারেল সরকারের কাছ থেকে সবুজ সংকেত পাওয়ার মাধ্যমে আমরা এই কর্মসূচি বাস্তবায়ন এগিয়ে নেওয়ার জন্য উন্মুখ হয়ে আছি।"

ফেডারেল হাইওয়ে অ্যাডমিনিস্ট্রেশন (Federal Highway Administration, FHWA)-এর সাথে পরামর্শ করে ট্রাইবোরো ব্রিজ অ্যান্ড টানেল অথরিটি (Triborough Bridge and Tunnel Authority, TBTA) মেট্রোপলিটন ট্রান্সপোর্টেশন অথরিটি, নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন (New York State Department of Transportation, NYS DOT) এবং নিউ ইয়র্ক

সিটি ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশন (New York City Department of Transportation, NYC DOT)-এর একটি অনুমোদিত সংস্থা কর্তৃক এনভায়রনমেন্টাল অ্যাসেসমেন্ট (Environmental Assessment, EA) প্রস্তুত করা হয়েছে যেখানে MTA-এর পাবলিক ট্রান্সপোর্টেশন সিস্টেমের জন্য ক্যাপিটাল আপগ্রেডে আর্থিক সহায়তা প্রদানের সাথে সাথে আঞ্চলিক বায়ু মান উন্নত করা সহ, যানজট কমিয়ে এবং সামগ্রিক যানবাহনের ভ্রমণের মাধ্যমে প্রোগ্রামটি তার উদ্দেশ্য পূরণ করবে বলে প্রত্যাশা করা হচ্ছে।

টোলিং রেট কাঠামো নির্ধারণ করার আগে ট্র্যাফিক মোবিলিটি রিভিউ বোর্ড (Traffic Mobility Review Board, TMRB) এপ্রিল, 2019 স্টেট আইন কর্তৃক প্রয়োজনীয় একটি সংস্থা যা সেন্ট্রাল বিজনেস ডিস্ট্রিক্ট টোলিং প্রোগ্রাম প্রতিষ্ঠা করেছে তা ট্র্যাফিক প্যাটার্ন, ট্র্যাফিক প্রশমন ব্যবস্থা, অপারেটিং ব্যয়, জননিরাপত্তা, যানবাহনের ধরন, ছাড়, পিক ও অফ-পিক রেট, বায়ুর গুণগতমান এবং নির্গমন প্রবণতা জনসাধারণের প্রভাবের মতো বিষয়গুলো বিবেচনা করার পরে একটি প্রস্তাবিত টোল কাঠামো প্রতিষ্ঠা করবে। অন্তর্নিহিত পর্যালোচনা এবং বিশ্লেষণ সহ TBTA বোর্ডের কাছে তার সুপারিশ ব্যাখ্যা করে TMRB একটি প্রতিবেদন প্রদান করবে যা MTA বোর্ডের সাথে সম্পর্কযুক্ত। TBTA বোর্ড টোলিং কাঠামো গ্রহণ এবং প্রতিষ্ঠা করবে।

যদি প্রত্যাশিত সময়সীমায় একটি টোলিং কাঠামো গৃহীত হয় তাহলে টোল সংগ্রহ 2024 সালের মে মাসের প্রথম দিকে তা শুরু হতে পারে যা ঠিকাদারদেরকে টোলিং সিস্টেম এবং সরঞ্জাম ডিজাইন, বিকাশ, পরীক্ষা-নিরীক্ষা এবং ইনস্টল করার জন্য চুক্তিবদ্ধভাবে 310 দিন সময় প্রদান করে।

**MTA সভাপতি এবং প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা জ্যান্নো লিবার বলেন,** "এখন মূল কাজটি শুরু হলো। MTA বোর্ড, TBTA বোর্ড হিসেবে তার সক্ষমতা অনুযায়ী একটি টোলিং কাঠামো গ্রহণ করতে হবে এবং ঠিকাদারদেরকে টোলিং এলাকা জুড়ে টোলিং সরঞ্জাম স্থাপন করতে হবে। এর ফলে যানজট কমে যাবে এবং MTA-এর ঐতিহাসিক 2020-2024 ক্যাপিটাল প্রোগ্রামের জন্য তহবিলের একটি ভাণ্ডার নিশ্চিত করা হবে যা আপগ্রেড করার ক্ষেত্রে ঐতিহাসিক একটি স্তরের বিনিয়োগ যা নেটওয়ার্কটিকে একটি ভালো মেরামতের অবস্থায় নিয়ে আসবে, অ্যাক্সেসযোগ্যতা বাড়াবে, জলবায়ু সংক্রান্ত স্থিতিস্থাপকতাকে ত্বরান্বিত করার পাশাপাশি ট্রানজিট বিষয়ক শাস্তি নির্মূল করবে।"

**নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন কমিশনার মেরি থেরেসে**

**ডমিনগুয়েজ বলেন,** "দেশে প্রথমবারের মতো পরিচালিত এই কনজেশন প্রাইসিং প্রোগ্রাম অগ্রগতি নানা কারণে গুরুত্বপূর্ণ: বিশুদ্ধ বাতাস, আমাদের রাস্তায় যানজট হ্রাস এবং নিউ ইয়র্ক সিটি ও যারা এখানে বসবাস করেন, যাতায়াত ও কাজ করেন তাদের জন্য আরো ন্যায্যসঙ্গত এবং অ্যাক্সেসযোগ্য পাবলিক ট্রান্সপোর্টে স্মার্ট ও কাঙ্ক্ষিত বিনিয়োগ।"

**নিউ ইয়র্ক সিটি ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন কমিশনার ইডানিস রদ্রিগেজ বলেন,** "আমরা একটি কনজেশন প্রাইসিং প্রোগ্রাম প্রতিষ্ঠায় জাতিকে নেতৃত্ব দিচ্ছি যা একটি নিরাপদ, স্বাস্থ্যকর এবং আরো ন্যায্যসঙ্গত সিটি ব্যবস্থা নিশ্চিত করবে। সেন্ট্রাল বিজনেস ডিস্ট্রিক্ট টোলিং আমাদের রাস্তায় যানজট কমাতে, সেই সাথে গণ পরিবহনের জন্য জরুরি রাজস্বের

পরিমাণ বাড়াবে। আমরা মেয়র অ্যাডামস, গভর্নর হোকল এবং আমাদের স্টেট ও ফেডারেল অংশীদারদের ধন্যবাদ জানাই কারণ আমরা এই গুরুত্বপূর্ণ প্রোগ্রামটি কার্যকর করার জন্য কাজ করছি।"

### **কর্মসূচির সুবিধাসমূহ**

পরিবেশ সংক্রান্ত পর্যালোচনাটিতে গবেষণা করা 28 কাউন্টি এলাকাজুড়ে মূল্যায়নটি দেখেছে যে ম্যানহাটনের কেন্দ্রীয় ব্যবসা ডিস্ট্রিক্ট (Central Business District, CBD) কাজের জন্য যাতায়াত করে যারা, তাদের মাত্র 11 শতাংশ গাড়ি চালায় এবং বাকি 85 শতাংশ গণপরিবহন ব্যবহার করে। যানজট কম করা এবং গণপরিবহনের জন্য রাজস্ব সৃষ্টি করার মাধ্যমে, কর্মসূচিটি প্রতিদিন কয়েক মিলিয়ন মানুষকে লাভবান করবে। প্রশমনের একটি প্যাকেজের মাধ্যমে, কর্মসূচিটি এছাড়াও পরিবেশ সংক্রান্ত ন্যায়বিচার কমিউনিটিসমূহের বাতাসের মানকে উন্নত করবে।

**কম যানজট:** নিউ ইয়র্ক হলো মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের সর্বাপেক্ষা যানজটের শহরগুলোর একটি। যানজটপূর্ণ সড়কের কারণে বাসের গতি ধীর হয়ে যায়, জরুরি যানবাহন ও ডেলিভারি সেবাতে দেরি হয়, ব্যবসা করার খরচ বৃদ্ধি পায়, এবং আমাদের জীবনযাত্রার মান কমে যায়। পরিবেশ সংক্রান্ত চূড়ান্ত মূল্যায়নের অনুমান অনুযায়ী কেন্দ্রীয় ব্যবসা জেলায় প্রবেশ করা যানবাহনের সংখ্যা মোটামুটি 15-20 শতাংশ হ্রাস পাবে, বা দৈনিক প্রায় 110,000 থেকে 143,000 যান কম চলবে, যা এখন ব্রুকলিন ব্রিজের দ্বারা ম্যানহাটনে প্রবেশ করা যানের সংখ্যার সমান।

নিম্ন আয়ের এবং সংখ্যালঘু গৃহস্থালিগুলি সাবওয়েসহ অন্য যেকোনও ধরনের পরিবহনের তুলনায় নিউ ইয়র্ক সিটির বাস বেশি ব্যবহার করে। 2010 সালের তুলনায় স্থানীয় বাসের গতি কেন্দ্রীয় ব্যবসা জেলায় 28 শতাংশ হ্রাস পেয়েছে এবং ম্যানহাটনের সিলেক্ট বাস সার্ভিস অন্যান্য বরোর সিলেক্ট বাস সার্ভিসের তুলনায় 19 ভাগ ধীরে চলে। যদিও বাস নেটওয়ার্ক নতুন করে নকশা করার মতো চলমান MTA উদ্যোগসমূহের কারণে গতি বৃদ্ধি পেয়েছে, যানজটের উপর দর বসানো হলে তা বাস সেবার পাশাপাশি প্যারাট্রানজিট সেবার যাত্রা সময়ও উন্নত করবে।

**আরো সমতার, অ্যাক্সেসিবল একটি ট্রানজিট ব্যবস্থা:** কর্মসূচিটি MTA এর 2020-2024 সালের রূপান্তরমূলক প্রকল্পসহ বিভিন্ন মূলধন কর্মসূচির জন্য 15 বিলিয়ন মার্কিন ডলার লেভারেজ করার মতো পর্যাপ্ত মোট রাজস্ব তৈরি করবে। MTA এর ট্রানজিট ব্যবস্থা, এবং বিশেষ করে বাস নেটওয়ার্কটি, নিম্ন আয়ের মানুষ এবং সংখ্যালঘিষ্ঠ জনগোষ্ঠীর সেবাদান করে সমতার প্রচার করে। এই তহবিলটি MTA-কে অ্যাক্সেসিবিলিটি উন্নয়নমূলক কাজ সম্পূর্ণ করার জন্য এর আগ্রাসী সময়রেখা ধরে অগ্রগতি করতে এবং সেই সাথে এক শতকের বেশি পুরনো একটি ট্রানজিট ব্যবস্থাকে ভালো দশায় রাখার জন্য প্রয়োজনীয় মেরামত কাজ করতে দিবে।

**আরো স্বাস্থ্যকর, আরো টেকসই একটি ভবিষ্যৎ:** যানজটের উপর দর বসানোর ফলে তা সবুজতর ভবিষ্যতকে সমর্থন করার জন্য অঞ্চলটির বাস্তুবায়ন করা সবথেকে বেশি সার্বিক পরিকল্পনাগুলোর একটি ব্যবহার করে সামগ্রিক আঞ্চলিক বাতাসের মান উন্নত করবে। পরিবেশ সংক্রান্ত মূল্যায়ন দেখেছে যে টোলিংয়ের সম্ভাব্য সকল দৃশ্যপটের ক্ষেত্রে কেন্দ্রীয় ব্যবসা জেলা এবং সামগ্রিক অঞ্চলে যানবাহনের ভ্রমণ করা মাইলের সংখ্যা হ্রাস পায়, এবং কর্মসূচিটি কিছু যাত্রীকে তাদের যানবাহন থেকে ট্রানজিটে চলে আসতে উৎসাহিত করবে।

## নজিরবিহীন প্রসারের আউটরিচ এবং সম্প্রদায়কে জড়িত করা

পরিবেশ সংক্রান্ত পর্যালোচনার প্রক্রিয়াজুড়ে, MTA ও এর প্রকল্পের অংশীদারগণ 19টি আউটরিচ সেশন, যার মধ্যে নয়টির মূল বিষয় ছিলো পরিবেশ সংক্রান্ত ন্যায়বিচার সম্প্রদায়সমূহ, পরিবেশ সংক্রান্ত ন্যায়বিচারের প্রায়োগিক উপদেষ্টাগণ এবং স্টেকহোল্ডার ওয়ার্কিং গ্রুপের সাথে 10টি বৈঠক, এবং 2022 সালের আগস্ট মাসে খসড়া পরিবেশ সংক্রান্ত মূল্যায়ন প্রকাশ হওয়ার পর ছয়টি গণশুনানির আয়োজন করেছে। প্রারম্ভিক আউটরিচ সেশনসমূহ এবং গণশুনানিগুলিতে মোট প্রায় 950 বক্তা অংশগ্রহণ করেছে। নির্বাচিত কর্মকর্তা, সম্প্রদায়ের বোর্ড, ট্রানজিট এবং পরিবেশ সংক্রান্ত অ্যাডভোকেট, এবং অন্যান্য আগ্রহী পক্ষের জন্য অতিরিক্ত পৃথক বৈঠক আয়োজন করা হয়েছে। TBTA এবং স্টেট অ্যান্ড সিটি ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন আনুষ্ঠানিক মন্তব্যের সময়কালে 22,000টিরও বেশি ব্যক্তিগত মন্তব্য এবং 55,000টিরও বেশি ফরম জমা পেয়েছে এবং প্রতিক্রিয়া জানিয়েছে।

## পরিবেশ সংক্রান্ত মূল্যায়ন গবেষণার ক্ষেত্র

পাবলিক ইনপুট বিবেচনায়, চূড়ান্ত পরিবেশগত মূল্যায়নটি নিউ ইয়র্ক, নিউ জার্সি এবং কানেকটিকাট জুড়ে 28টি কাউন্টিতে ট্র্যাফিক জ্যাম, ট্রানজিট ব্যবস্থা, বায়ুর গুণগতমান এবং অন্যান্য অনেক পরিবেশগত সূচকের বিষয়ে সেন্ট্রাল বিজনেস ডিস্ট্রিক্ট টোলিং এর সম্ভাব্য প্রভাবগুলো বিশ্লেষণ করে। গবেষণার ক্ষেত্রে 22 মিলিয়ন মানুষ রয়েছে, যার মধ্যে 12.3 বাসিন্দা পরিবেশ সংক্রান্ত ন্যায়বিচার সম্প্রদায়সমূহে, এবং পাঁচটি ট্রাইবাল নেশনে বাস করে।

পরিবেশ সংক্রান্ত চূড়ান্ত মূল্যায়নটি একটি আঞ্চলিক পরিবহন নেটওয়ার্কের জন্য ট্র্যাফিক এবং গণপরিবহনের প্রভাব যাচাই করে, নেটওয়ার্কে রয়েছে প্রতি কর্মদিবসে গড়ে 28.8 মিলিয়ন যাত্রা, 61,000 হাইওয়ে সংযোগ পয়েন্ট, 4,600 ট্র্যাফিক বিশ্লেষণ জোন, 44,267 বাস স্টপ বা ট্রানজিট স্টেশন, 4,170 ট্রানজিট রুট, এবং MTA ছাড়াও এক ডজনের বেশি গণপরিবহন প্রদানকারী, যেমন NJ ট্রানজিট, PATH, ফেরি এবং ওয়েস্টচেস্টার কাউন্টি বি-লাইনসহ আঞ্চলিক বাস ব্যবস্থা, NICE, এবং সাফোক কাউন্টি ট্রানজিট।

## কেন্দ্রীয় ব্যবসা জেলার টোলিং কর্মসূচির প্রেক্ষাপট

2019 সালের এপ্রিল মাসে স্টেট কেন্দ্রীয় ব্যবসা জেলার টোলিং কর্মসূচিকে আবশ্যিক করে এবং যানজট কমাতে এবং গণপরিবহন উন্নত করতে প্রয়োজনীয় রাজস্ব অর্জন করতে বিশ্বের বিভিন্ন স্থানের দর বসানোর কর্মসূচির আদর্শের ভিত্তিতে তৈরি করা হয়েছে। কর্মসূচিটি ম্যানহাটনে 60 স্ট্রিট থেকে শুরু হয়ে এর দক্ষিণে যাত্রার জন্য যানবাহনের কাছ থেকে টোল গ্রহণ করবে, ফ্র্যাঙ্কলিন ডি. রুজভেল্ট ড্রাইভ, ওয়েস্ট সাইড হাইওয়ে, ব্যাটারি পার্ক আন্ডারপাস, এবং ওয়েস্ট স্ট্রিটের সাথে সংযোগকারী হিউ এল. ক্যারি টানেলের রাস্তার অংশ এর আওতার বাইরে থাকবে।

**রিপ্রেজেন্টেটিভ জেরোল্ড ন্যাডলার বলেন,** "FWHA-এর পরিবেশগত পর্যালোচনায় ফাইন্ডিং অব নো সিগনিফিকেন্ট ইমপ্যাক্ট বিষয়ে ঘোষণাটি হলো বিশুদ্ধ বাতাস, আরো নিরাপদ সড়ক এবং উন্নত গণপরিবহনের জন্য আমাদের লড়াইয়ে ক্ষেত্রে নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য একটি বড় বিজয়। আমি ধারণাটির শুরু থেকেই যানজটের উপর দর বসানোর জন্য লড়াই করেছি কারণ পার্কের জন্য সবুজ স্থান, সংরক্ষিত বাইক লেন, এবং যাতায়াতের সময় দ্রুততর ও আরো

কার্যকর করতে নিবেদিত বাস লেন তৈরির জন্য আমাদের অতিরিক্ত ভিড়পূর্ণ রাস্তা থেকে গাড়ি সরিয়ে নেওয়ার এটিই সেরা উপায়। এখন যেহেতু এই প্রোগ্রামটির বিষয়ে ফেডারেল সরকারের কাছ থেকে আমরা সবুজ সংকেত পেয়েছে তাই আমি বিলম্ব না করে অবশেষে কনজেশন প্রাইসিং বাস্তবায়নের জন্য MTA এবং কমিউনিটির নেতাদের সাথে আমার চলমান অংশীদারিত্ব বজায় রাখার জন্য অপেক্ষা করছি।"

**রিপ্রেজেন্টেটিভ নাইডিয়া এম. ভেলাজকুয়েজ বলেন,** "আমাদের কনজেশন প্রাইসিং প্রোগ্রামের পরিবেশগত কোনো ক্ষতিকর প্রভাব না দেখানো এই পর্যালোচনাটি কম দূষণ, কম ট্র্যাফিক, উন্নত পাবলিক ট্রানজিট এবং একটি সবুজ নিউ ইয়র্ক সিটি অর্জনের লক্ষ্যে একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ। নিউ ইয়র্ক সিটির কনজেশন প্রাইসিং প্ল্যানটি একটি জাতীয় মডেল হিসেবে কাজ করতে পারে যে সিটিগুলো কিভাবে বাসিন্দাদের উপর সীমিত প্রভাব রেখে বায়ুর গুণগতমান উন্নত করতে পারে। আমরা এখন এই দৃষ্টিভঙ্গিকে বাস্তবে পরিণত করার আরো এক ধাপ কাছাকাছি এবং আমি এটি সম্পন্ন করার জন্য আমার সহকর্মীদের সাথে কাজ করার জন্য উন্মুখ হয়ে আছি।"

**রিপ্রেজেন্টেটিভ রিচি টরেন্স বলেন,** "আজ, ফাইন্ডিং অব নো সিগনিফিকেন্ট ইমপ্যাক্ট এবং চূড়ান্ত পরিবেশগত মূল্যায়ন সমাপ্তির মাধ্যমে, আমরা একটি দেশের প্রথম কনজেশন প্রাইসিং প্ল্যান বাস্তবায়নে একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ নিয়েছি যেখানে - বায়ুর গুণগতমান উন্নত করা, MTA স্থিতিশীল করা এবং যানজট কমিয়ে আনা এমন একাধিক উদ্দেশ্য অর্জন করার মতো বিষয়ে আমি দীর্ঘদিন ধরে অভিজ্ঞতা অর্জন করে আসছি। এটি ফেডারেল, স্টেট, স্থানীয় এবং কমিউনিটির অংশীদারদের অক্লান্ত সহযোগিতার ফলাফল যারা আমার নির্বাচনকারীদের উদ্বেগে শোনার জন্য দৃঢ়ভাবে কাজ করেছে এবং ব্রঙ্কসের অনন্য স্বাস্থ্য ও পরিবেশগত চাহিদাকে অগ্রাধিকার দিয়েছে। পাশাপাশি, দূষণ এবং গ্রিনহাউস গ্যাস নির্গমন উল্লেখযোগ্যভাবে কমাতে নতুন বিনিয়োগে 155 মিলিয়ন মার্কিন ডলার নিশ্চিত করার পরে, আমরা একটি কনজেশন প্রাইসিং প্ল্যান অনুযায়ী এগিয়ে যেতে পারি যা এর মূলে আমার মতো একটি কমিউনিটির জন্য পরিবেশগত ন্যায়বিচারের নীতিমালাগুলোকে অগ্রাধিকার দেয় যা অনেক দিন ধরে উপেক্ষিত।"

**রিপ্রেজেন্টেটিভ ড্যান গোল্ডম্যান বলেন,** "আমরা এখন নিউ ইয়র্ক সিটিতে কনজেশন প্রাইসিং কার্যকর করার আরো এক ধাপ কাছাকাছি চলে এসেছি এবং আমাদের বায়ুর গুণগতমান ও পাবলিক ট্রান্সপোর্ট সিস্টেমে গুরুত্বপূর্ণ উন্নতির ধারা প্রশস্ত করছি। আমাদের রাস্তায় গাড়ি চলাচলের অসহনীয় মাত্রা নিয়ন্ত্রণ করতে, পাবলিক ট্রানজিট সিস্টেমকে শক্তিশালী করতে এবং বায়ু দূষণের নেতিবাচক প্রভাবের শিকার আমাদের অসহায় কমিউনিটিগুলোকে উন্নীত করতে কনজেশন প্রাইসিং সাহায্য করবে। কনজেশন প্রাইসিং এর মাধ্যমে একটি সবুজ, নিরাপদ, আরো কার্যকরী সিটি গড়ে তোলার পরবর্তী পদক্ষেপ নিতে পেরে আমি বেশ উচ্ছ্বসিত।"

**স্টেট সিনেটর ব্র্যাড হোয়েলম্যান-সিগাল বলেন,** "এটি পরিবেশ, আধুনিক সাবওয়ে পরিষেবা, নিরাপদ রাস্তা এবং ফেডারেল হাইওয়ে অ্যাডমিনিস্ট্রেশনের সবুজ সংকেত পাওয়ার মাধ্যমে দ্রুত যাতায়াতের ক্ষেত্রে একটি স্বরণীয় দিন যে কনজেশন প্রাইসিং চালু করা যেতে পারে। ম্যানহাটন সেন্ট্রাল বিজনেস টোলিং প্রোগ্রাম (Manhattan Central Business Tolling Program)-কে ফলপ্রসূ করার জন্য আমি গভর্নর হোকলের কাছে কৃতজ্ঞ এবং প্রোগ্রামটি চূড়ান্ত

হওয়ার আগে আমার গুরুত্বপূর্ণ উদ্বেগগুলো সমাধান নিশ্চিত করতে ট্র্যাফিক মোবিলিটি রিভিউ বোর্ড এবং স্থানীয় স্টেকহোল্ডারদের সাথে কাজ করার জন্য উন্মুখ হয়ে আছি।"

**নিউ ইয়র্ক সিটির কম্পিউটার ব্র্যাড ল্যান্ডার বলেন,** "MTA-এর পরিবেশগত মূল্যায়নের সবুজ সংকেত পরিবহন ক্ষেত্রে একটি বড় মাইলফলক চিহ্নিত করে যা নিউ ইয়র্ক সিটির রাস্তা এবং সাবওয়েকে আগামী বছরগুলোর জন্য সচল রাখবে। আমি লোয়ার ম্যানহাটনে একটি সফল কনজেশন প্রাইসিং প্রোগ্রাম দ্রুত বাস্তবায়নের জন্য আমাদের রাষ্ট্রীয় অংশীদারদের সাথে কাজ করার অপেক্ষায় রয়েছি যা দূষণ কমায়, যাতায়াতের গাড়িগুলোর গতি বাড়ায় এবং আমাদের ট্রানজিট সিস্টেমে প্রয়োজনীয় সিগন্যাল উন্নতি এবং অ্যাক্সেসিবিলিটি আপগ্রেডের জন্য তহবিল যোগায়।"

**ম্যানহাটন বরোর প্রেসিডেন্ট মার্ক লেভিন বলেন,** "ম্যানহাটনে গাড়ির মালিকানার হার দেশে সর্বনিম্ন হারের একটি, কিন্তু এখানকার ট্র্যাফিক সবথেকে খারাপ ট্র্যাফিকের একটি। যানজটের উপর দর বসানো হলে শহরের সড়কে যানবাহনের সংখ্যা হ্রাস পাবে, এবং একইসাথে গণপরিবহন ব্যবস্থার নিদারুণভাবে প্রয়োজনীয় তহবিল তাদের প্রদান করবে। ফাইন্ডিং অব নো সিগনিফিকেন্ট ইমপ্যাক্ট হলো একটি বড় ধরনের পদক্ষেপ এবং এই প্রোগ্রামটি সফল হবে তা নিশ্চিত করার জন্য MTA যে গুরুত্বপূর্ণ প্রতিশ্রুতি দিচ্ছে তা প্রতিফলিত করে। এখনো অনেক কাজ বাকি, তাই আমি নিউ ইয়র্কবাসীদেরকে গণশুনানি প্রক্রিয়ায় অংশগ্রহণ করার জন্য উৎসাহিত করছি। এই কর্মসূচিটি যাতে সফল হতে পারে তা নিশ্চিত করার এটিই সময়।"

**রিজিওনাল প্ল্যান অ্যাসোসিয়েশনের প্রেসিডেন্ট এবং প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা টম রাইট বলেন,** "নিউ ইয়র্ক অঞ্চলের ঐতিহাসিক যানজট সমস্যা সঠিকভাবে মোকাবিলা করার জন্য বায়ু দূষণ এবং ট্র্যাফিক সমস্যা মোকাবেলা করতে, ট্রানজিট বিকল্পগুলো উন্নত করতে এবং শেয়ার করা অর্থনৈতিক সমৃদ্ধিকে উৎসাহিত করতে আমাদের একটি দীর্ঘমেয়াদী পরিকল্পনা থাকতে হবে। গভর্নর হোকল এবং MTA প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা জ্যান্নো লিবারকে তাদের নেতৃত্বের জন্য এবং US DOT থেকে কনজেশন প্রাইসিং এর জন্য ফাইন্ডিং অব নো সিগনিফিক্যান্ট ইমপ্যাক্ট (Finding Of No Significant Impact, FONSI) পাওয়ার জন্য অভিনন্দন জানাই। এখন MTA এবং ট্র্যাফিক রিভিউ মোবিলিটি বোর্ড (Traffic Review Mobility Board)-এর কঠিন অংশের কাজ শুরু হচ্ছে: এমন একটি প্রোগ্রাম তৈরি করা যা ছাড় সীমিত করে এবং উপযুক্ত ক্রেডিট অফার করে যাতে প্রত্যেকে ম্যানহাটনের মূল অংশে যাওয়ার জন্য একই মূল্য পরিশোধ করে। সঠিক ক্রেডিটের মাধ্যমে কনজেশন প্রাইসিং প্রোগ্রামটি এমনভাবে বাস্তবায়িত করা যেতে পারে যা টোল দেওয়া নেওয়া দূর করে এবং এর ফলে নিউ ইয়র্ক ও নিউ জার্সি উভয়েরই সুবিধা হয়।"

**স্থায়ী নাগরিক উপদেষ্টা কমিটির MTA (Permanent Citizens Advisory Committee to the MTA, PCAC) নির্বাহী পরিচালক লিসা ড্যাগলিয়ান বলেন,** "এটি যাতায়াতকারীদের জন্য একটি স্মরণীয় দিন (Banner Day)! এটি আমাদের অঞ্চলের কাঠামো এবং ট্রানজিট সিস্টেমের উন্নতির ক্ষেত্রে একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপকে চিহ্নিত করে। কনজেশন প্রাইসিং মানে হলো কম ট্র্যাফিক, বাতাসের বিশুদ্ধ গুণগতমান এবং MTA-এর সিগন্যাল এবং স্টেশনগুলোকে উন্নত করতে, অ্যাক্সেসযোগ্যতা উন্নত করতে, নতুন রোলিং স্টক কিনতে এবং দ্বিতীয় এভিনিউ

সাবুয়ের পরবর্তী পর্যায়ের মতো বড় জিনিসগুলো তৈরি করতে এবং পেন স্টেশনে মেট্রো-নর্থ আনতে বিলিয়ন ডলারের তহবিল নিশ্চিত করা। ট্রানজিট রাইডার ছাড়াও, মিডটাউনের ড্রাইভার এবং নিউ জার্সির আমাদের প্রতিবেশী সহ অন্যান্য লক্ষাধিক লোক কনজেশন প্রাইসিং সেবা থেকে উপকৃত হবে। আমরা USDOT ও গভর্নর হোকল MTA এবং এর অধীকার NYS DOT ও NYC DOT এর পর্যালোচনা প্রক্রিয়াচলাকালীন যে উদ্বেগগুলি উত্থাপিত হয়েছিল সেগুলি সমাধান করার জন্য প্রশমন প্রচেষ্টা নিশ্চিত করার প্রচেষ্টায় এত পরিশ্রমী হওয়ার জন্য প্রশংসা করি। নিউ ইয়র্ক নেতৃত্ব দিলে, অন্যরা অনুসরণ করবে।"

**নিউ ইয়র্ক বিন্ডিং কংগ্রেসের সভাপতি কার্লো এ. সিসুরা, এক্সয়ার বলেন,** "এটি দীর্ঘ সময় ধরে আসছে তবে কনজেশন প্রাইসিংয়ের জন্য ফেডারেল আমাদের গণপরিবহনকে আরো ভালোভাবে অর্থায়ন করতে এবং নিউ ইয়র্ক বাসীদের তাদের গাড়ি থেকে একটি উন্নত আঞ্চলিক পরিবহন নেটওয়ার্কে স্থানান্তরিত করার ক্ষমতায় একটি ভূকম্পনঘটিত পরিবর্তন প্রদান করবে। MTA মূলধন কর্মসূচিগুলোতে আমরা যে 15 বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ করতে দেখব পাৰ তা আমাদের একটি ভবিষ্যদ্বাণীকৃত 'ডেথ স্পাইরাল' এড়াতে সহায়তা করবে এবং এর পরিবর্তে নিউ ইয়র্ককে অবশেষে বিশ্বমানের, শক্তিশালী ও ব্যবহারযোগ্য পরিবহন ব্যবস্থা তৈরি করতে দেখবে যা আমাদের দীর্ঘদিনের প্রত্যাশা।"

**নিউ ইয়র্ক লীগ অব কনসারভেশন ভোটারস এর প্রেসিডেন্ট জুলি তিগে বলেন,** "আমরা জলবায়ু সংকট থেকে বেরিয়ে আসার উপায় পাচ্ছি না। এই দেশের প্রথম কর্মসূচিটি কেবল ম্যানহাটনের ট্র্যাফিক দূর করবে না, এটি নিউ ইয়র্ক মেট্রোপলিটন এলাকায় বাতাসের গুণগত মান ও জনস্বাস্থ্যের উন্নতি ঘটাবে। কনজেশন প্রাইসিং MTA-কে সার্ভিস সম্প্রসারণ ও উন্নত করার জন্য অত্যন্ত প্রয়োজনীয় তহবিল প্রদান করবে, যা যাত্রীদের রাস্তা থেকে এবং গণপরিবহনে যেতে সাহায্য করবে। আমরা গভর্নর হোকল, MTA ও মেয়র অ্যাডামসকে তাদের সাহসী পরিবেশগত নেতৃত্বের জন্য এবং এই বিষয়ে কখনও থেমে না যাওয়ার জন্য প্রশংসা করি এবং আমরা এই কর্মসূচিটি বাস্তবায়নের অপেক্ষায় রয়েছি যাতে আমাদের পুরো অঞ্চলটি যত দ্রুত সম্ভব সুফল পেতে পারে।"

**লাইম গভর্নমেন্ট রিলেশনের সিনিয়র পরিচালক ফিলস জোনস বলেন,** "আমরা ক্যাথি হোকল ও MTA-কে সাধুবাদ জানাই যে তারা দেশে প্রথম নীতি গ্রহণ করেছে যা গাড়ির উপরে মানুষ ও গণপরিবহনকে বেশি গুরুত্ব প্রদান করে। লাইমে আমাদের লক্ষ্য হলো এমন একটি ভবিষ্যত তৈরি করা, যেখানে পরিবহন শেয়ার করা, সাশ্রয়ী ও কার্বনমুক্ত এবং এই দৃষ্টিভঙ্গি অর্জনের জন্য কনজেশন প্রাইসিংয়ের মতো নীতিসমূহ অত্যাবশ্যিক। কনজেশন প্রাইসিং মানচিত্র থেকে বহুদিন দূরে থাকা কমিউনিটিগুলোতে গণপরিবহনের নতুন বিনিয়োগ আনবে, যেখানে পাশাপাশি নিউ ইয়র্কবাসীদের গাড়ি চালানোর উপর নির্ভরতা কমিয়ে আনবে এবং পথচারী, সাইকেল আরোহী ও স্কুটার আরোহীদের জন্য আমাদের রাস্তাগুলোকে নিরাপদ করে তুলবে। কনজেশন প্রাইসিংয়ের ফলে নিউ ইয়র্ক একটি সবুজ ভবিষ্যতের সাথে একটি স্পষ্ট অবস্থান গ্রহণ করবে এবং অবিলম্বে গণপরিবহন উন্নয়নের জন্য কীভাবে অর্থায়ন করা যায় তার জন্য একটি জাতীয় মডেল হয়ে উঠবে।"

**ট্রি-স্টেট ট্রান্সপোর্টেশন ক্যাম্পেইনের নির্বাহী পরিচালক রেনে রেনল্ডস বলেন,** "কনজেশন প্রাইসিংয়ের চূড়ান্ত ফেডারেল অনুমোদনের আজকের ঘোষণাটি আমাদের স্টেট, অঞ্চল, জাতি ও গ্রহের জন্য একটি জয়। জলবায়ু পরিবর্তন বিশাল অনুপাতের একটি বিপর্যয়, আমাদের দেশে গ্রিনহাউস গ্যাসের 40% আসে পরিবহন থেকে। গাড়ি ও ট্রাক থেকে নির্গমন হ্রাস করা ও পরিবহনকে উন্নত করা যাতে এটি আমাদের গতিশীলতার চাহিদার সাথে একটি কার্যকর ও নির্ভরযোগ্য পছন্দ হয় যা আমাদের জলবায়ু লক্ষ্য আর্জনের জন্য গুরুত্বপূর্ণ। গভর্নর হোকল যানজটের মূল্য নির্ধারণ বাস্তবায়ন তদারকি করে একজন জাতীয় নেতা এবং আমরা আশা করি যে অন্যান্য সিটি ও স্টেটসমূহ এটি ফলো করবে।"

**ট্রান্সপোর্টেশন অল্টারনেটিভসের পাবলিক অ্যাফেয়ার্স বিভাগের ডেপুটি এক্সেকিউটিভ ডিরেক্টর এলিজাবেথ অ্যাডামস বলেন,** "এটি নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য একটি আনন্দের দিন এবং আমরা এই ঘোষণার জন্য গভর্নর হোকল ও MTA এর প্রশংসা করি। যেহেতু কনজেশন প্রাইসিং তাদের চূড়ান্ত ফেডারেল প্রতিবন্ধকতা দূর করেছে, তাই এই রূপান্তরমূলক নীতিটি যতটা সম্ভব কার্যকরভাবে ও ন্যায্যসঙ্গতভাবে বাস্তবায়ন করা নিশ্চিত করার জন্য পদক্ষেপ নেওয়ার সময় এসেছে। কেন্দ্রীয় ব্যবসায়িক ডিস্ট্রিকে কম গাড়ির প্রত্যাশায় আমরা মানুষের জন্য আমাদের রাস্তাগুলো পুনরায় নকশা করার, ট্রানজিট-ভিত্তিক বিকল্পগুলোতে বিনিয়োগ করার সমর্থ রাখি যা যানজট কমায় পথচারী-গ্রহণযোগ্য অবকাঠামো তৈরি করে। কনজেশন প্রাইসিংয়ের সাফল্য আমাদের সিটির প্রতিটি কোণায় আরো ভালো হাঁটাচলা, বাইক চালানো ও গণপরিবহনে আরো বড় আকারের বিনিয়োগের দাবি রাখে।"

**রাইডার্স অ্যালায়েন্সের সিনিয়র সংগঠক ডানা ডেনিস বলেন,** "গণপরিবহনের রাইডারগণ উচ্ছ্বসিত যে ওয়াশিংটন অবশেষে কনজেশন প্রাইসিং অনুমোদন করেছে যাতে নিউ ইয়র্ক পাতাল রেল নেটওয়ার্কটি ঠিক করতে পারে যার উপর আমরা সবাই নির্ভরশীল। আমরা গভর্নর হোকল ও ট্রানজিট কর্মকর্তাদের সাথে একটি সফল বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার জন্য কাজ করার অপেক্ষায় রয়েছি যাতে MTA প্রয়োজনীয় অগ্রগতি করতে পারে এবং অধুনিক নির্ভরযোগ্য, ব্যবহারযোগ্য পাতাল রেল প্রদান করতে পারে যা নিউ ইয়র্কবাসী যাত্রী ও দর্শকদের প্রয়োজন এবং যা তারা প্রত্যাশা করে।"

**হারলেম ইন্ডিপেন্ডেন্ট লিভিং সেন্টারের নির্বাহী পরিচালক ইমান রিমাডি বলেন,** "আমাদের মধ্যে যে সকল প্রতিবন্ধিতাযুক্ত ব্যক্তি যারা NYC-তে প্যারাদ্রানজিট অ্যাক্সেস-এ-রাইড ব্যবহার করেন তাদের জন্য কনজেশন প্রাইসিং একটি গেম চেঞ্জার। আমাদের অনেকেই ঘণ্টার পর ঘণ্টা যানজটে থাকি। কিন্তু কনজেশন প্রাইসিং আমাদের ভ্রমণের গতি বাড়াতে প্রতিবন্ধিতাযুক্ত নিউ ইয়র্কবাসীদের তাদের গন্তব্যে নিয়ে যাওয়ার সক্ষমতা রাখে। 175,000 অ্যাক্সেস-এ-রাইড গ্রাহকগণ যারা এটিকে সমর্থন করেছেন তাদের সকলকে ধন্যবাদ। এটি আমাদের জীবনে একটি বিশাল পরিবর্তন নিয়ে আসবে।"

**ব্রুকলিন সেন্টার ফর ইনডিপেনডেন্স অভ দি ডিস্যাবলড এর নির্বাহী পরিচালক জো রাপ্পাপোর্ট বলেন,** "গভর্নর হোকল ও MTA 2022 সালে আইনত বাধ্যতামূলক প্রতিশ্রুতি দিয়েছিল-সিস্টেমের 472টি পাতাল রেলস্টেশনগুলোর প্রায় প্রতিটিকে চলাফেরায় প্রতিবন্ধিতাযুক্ত ব্যক্তিদের জন্য ব্যবহারযোগ্য করে গড়ে তোলা যায় এবং কনজেশন প্রাইসিংয়ের

মাধ্যমে উত্থাপিত তহবিল তাদের প্রতিশ্রুতি রাখতে সহায়তা করবে। অন্য সবার মত, প্রতিবন্ধিতায়ুক্ত নিউ ইয়র্কবাসীরাও কম জনবহুল ও পরিষ্কার বাতাস থেকে উপকৃত হবেন যা কনজেশন প্রাইসিংয়ের প্রতিশ্রুতি প্রদান করে।"

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[আনসাবস্কাইব করুন](#)